

שרשרת חוויות

חזית אורבנית גלילית בין הנעמן לים 2050

נחל-ים_landbasics מרחב הנעמן

עידו מרגולין ונחום שי

האוכלוסייה במדינת ישראל הולכת וגדלה ולפי הצפי ל-2050 האוכלוסייה בישראל תוכפל. כיום 90% מתושבי המדינה גרים בערים וכנראה שאחוזים אלו עוד יגדלו. העיר מאפשרת אכלוס יעיל, שירותים זמינים וקרבה למוקדי תעסוקה ומסחר. בפיתוח עירוני אנו שומרים על השטחים הפתוחים בארצנו הקטנה.

הפיתוח עירוני באזורים מישוריים הוא היעיל ביותר, מאפשר תנועה נוחה במרחב ובינוי מירבי. אנו רואים את מרחב הנעמן כחלק ממפרץ חיפה-עכו כיעד אטרקטיבי לפיתוח עירוני נרחב. מטרופולין במיקום זה ישרת את מרחב הגליל כחזית עירונית שתהווה עוגן של תעסוקה ושירותים.

אנו רואים את המרחב העירוני המתפתח כ'גלילי' לא רק במיקומו אלא גם באופיו. ביצירת השלד לפיתוח העירוני התחלנו ממיפוי נופי הזהות והמורשת של המרחב: הנופים הטבעיים של הים וחופו ושל הנחלים יחד עם נופי התרבות האנושית החקלאית. ביצירת השלד מצטרפים גם ערכים אקולוגיים: שמירת על שטחים פתוחים כמסדרונות מזרח-מערב וצפון-דרום והשבת המבנה והאופי הטבעי לנחלים. השטחים הפתוחים הטבעיים והחקלאיים מצטרפים למרחבי נופש ותנועה לטובת תושבי המרחב כולו.

בליבת השלד העירוני והנופי אנו מזהים רצף מעגלי שמכיל בתוכו כמו בשרשרת חרוזים את תמצית הנופים והחוויות שבמרחב. השרשרת מורכבת משלוש חוליות יסוד כחוליה מורכבת לאורכה מחרוזים שונים. אנו שוזרים את החרוזים בשביל להליכה רגלית ולרכיבה באופניים כאשר אורכו של המהלך כ-12 ק"מ כך שהוא מאפשר ברכיבה אופניים של כשלושת רבעי שעה או בטיול יומי לחוות את המגוון הנופי של המרחב. כמובן שכל חוליה מתפקדת גם בפני עצמה במקומה ונגישה מתוך העיר.

חוליות היסוד:

חוליית הנחל: מתחילה מדרום עם נחל הנעמן המתפתל ועם הביצות והמעיינות שנלווים אליו, עם הפנים מזרחה נחשף המבט למרחב החקלאי ולהרי הגליל שבאופק, ממשיכה צפונה למפגש עם נחל חילזון בריכות הדגים ומאגרי ההצפה ופונה מערבה לאזור המלחה והשפך והמבט צפונה נחשף לעכו ולעיר העתיקה.

חוליית הים: הולכת לאורך החוף כאשר המבט פתוח לים, דרומה למפרץ ולכרמל וצפונה לעכו, השביל מדלג בין החזית העירונית לחופים הפתוחים.

החולייה המחברת: מחברת בין הים והנחל דרך פארק חולי שנפגש עם דפנות העיר במטעי תמרים ומדלג בין חווית הטבע לחוויית העיר.